



ITEM	REF	DENOMINAÇÃO
112	100	PARAFUSO DA TAMPA
02	101	TAMPA
03	103-2F	PISTÃO
109	107	CONTRA PINO DO MARTELO
110	107-1	PINO DO MARTELO
06	109-M3	MARTELO
07	110	CILINDRO
08	102	JUNTA
09	111	PARACHOQUE
10	112-3	GUIA DO MARTELO M3
11	162	CORPO
12	115	CALÇO
15	4830	PARAFUSO SUPERIOR SUPORTE DO DOBRADOR
16	2535	PARAF INTERMEDIÁRIO SUPORTE DO DOBRADOR
17	2533	LIMITADOR DOBRADOR M3
18	2537	SUPORTE DOBRADOR M3
19	124	PARAFUSO DA MOLA
20		MOLA DO DOBRADOR
21	557	PARAFUSO SUPORTE REGULADOR
22	1056	ARRUELA
23	124	PARAFUSO DA MATRIZ
24	158/3	MATRIZ DOBRADOR M3
25	2534	BASE REGULADORA GRAMP. DOBRADOR M3
26	2531	BASE DOBRADOR M3
111	104	ANEL DO PISTÃO
29	129	ANEL DA LUVA
30	130	ANEL SUPERIOR DA VÁLVULA
31	131	ANEL INFERIOR DA VÁLVULA
33	133	ANEL SUPERIOR DA HASTE
34	134	ANEL DA MEDIO DA HASTE
35	135	ANEL INFERIOR DA HASTE
37	137	LUVA
38	138	VÁLVULA
39	140	MOLA DA VÁLVULA
40	141	ARRUELA DE BORRACHA
41	142	HASTE
42	143	MOLA DA HASTE
44	145	PINO ACIONADOR DA HASTE
46	128-1	ESPIGÃO INJETADO
47	127	NIPEL
48	120-1	SILENCIADOR
49	124	PARAFUSO SILENCIADOR
51	122	PINO DA TRAVA
53	121	MOLA DA TRAVA
54	118	PINO INFERIOR DO LIMITADOR
55	117	PINO DO GATILHO
56	116	GATILHO
58	125-1	LIMITADOR
59	148	MOLA DO CARREGADOR
60	147-3	ALIMENTADOR
61	152-M3	CARREGADOR
62	1147-2	PORCA SEXTAVADA
63	1147	PORCA COM TRAVA
64	2535	PORCA SEXTAVADA
65	1147	PORCA SEXTAVADA
66	1147-1	PORCA COM TRAVA
90		106- ANEL ORING Ø1-32.1xØ2.5
91	113-3	113-3 BICO M3
92		114-PARAFUSO ALLEN N8x0,625POL.
93		117-PINO ELÁSTICO Ø3.5x22
94		146-TAMPA DA HASTE M1
95		144-ESFERA Ø0.25
96		124-PARAFUSO ALLEN N8x0,25POL
97		153-PARAFUSO ALLEN N8x1,25POL
98		REF. 154
99		
100		129- ANEL ORING Ø1 18.77xØ1.78
101		130-ANEL ORING Ø112.37xØ2.62
102		2-114 - REF. 131
103		133- ANEL ORING Ø1 1.78xØ1.78
104		2-006 - REF. 134
105		135-ANEL ORING Ø115.54xØ2.62
106		2-008 - REF. 136
107		2-118 - REF. 126
108		2-212 - REF. 105

ATENÇÃO

O anel do cilindro ref.106 deve ser montado com os rasgos para baixo.

OBSERVAÇÕES

1. USE 80 LIBRAS DE AR (DEPENDENDO DA DUREZA DO MATERIAL E DO COMPRIMENTO DO GRAMPO) USE ATÉ NO MÁXIMO 100 LIBRAS DE AR.
2. INSTALE COM MANÔMETRO E FILTRO CONJUGADO.
3. OBSERVE A LUBRIFICAÇÃO. USE ÓLEO LUBRIFICANTE COM DETERGENTE.
4. LAVE AS PEÇAS SOMENTE COM QUEROSENE.